



立即發佈：2022 年 12 月 29 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈為各城市的氣候智能社區項目提供超過 1,160 萬美元

### *通過減少溫室氣體、適應氣候變化和調整社區恢復力對紐約州氣候目標的實現進行資金支持*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，州環境保護部的氣候智能社區撥款項目將向全州 25 個城市撥款超過 1,160 萬美元。撥款幫助市政當局承擔項目，這些項目通常在長期內可以節省納稅人的錢，同時還可以減少溫室氣體排放，幫助社區適應氣候變化的持續影響，包括降低洪水風險，重新安置或改造關鍵基礎設施，以及增強社區對極端天氣的抵禦能力。

**霍楚爾州長說**，「紐約州氣候智能社區項目下的大量資金對於維護當地保護居民和基礎設施免受氣候變化影響的努力至關重要。我們每年都會看到越來越多的極端天氣，這些撥款有助於增強當地推動的大膽行動，幫助實現紐約艱巨的氣候目標，同時為其他城市樹立榜樣。」

氣候智能社區撥款項目成立於 2016 年，是一個有競爭力的全匹配撥款項目，用於市政當局實施以適應氣候變化和減少溫室氣體為中心的項目。項目類型還包括某些規劃和評估項目，這些項目是獲得氣候智能社區認證戰略的一部分。根據氣候正義工作組的標準草案，在本輪分別在實施和認證類別下授予的總撥款資金中，36% 授予位於面臨嚴重環境污染負擔的弱勢社區實施項目，66% 被市政當局授予了包含弱勢社區的[認證項目](#)。

該項目符合《氣候領導和社區保護法 (Climate Leadership and Community Protection Act)》內容，該法案要求紐約到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%。自氣候智能社區撥款計劃啓動以來，環境保護廳已向市政當局撥款 5,000 多萬美元，支持當地的氣候緩解和適應項目。想了解該撥款項目的更多信息，可登錄[DEC 網站](#)。

**環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 廳長賽格斯說**，「今天得到認可的這些氣候智能社區是有力的例子，說明市政當局和地方領導人能採取的措施以減少污染和保護居民免受惡劣天氣和氣候變化影響。霍楚爾州長認識到我們面臨的氣候挑戰的嚴重性，這些鉅額撥款支撐著紐約州減少溫室氣體排放的承諾，並幫助所有城市、城鎮和村莊，特別是環境正義社區變得更強大，更有彈性。」

2022 年氣候智能社區撥款獎項如下：

### **首府地區 (Capital Region)**

#### **奧爾巴尼縣——3.5 萬美元**

氣候行動計劃：奧爾巴尼縣將制定其首個氣候行動計劃，該計劃將涵蓋政府運作和整個社區。該計劃將根據目前正在進行的溫室氣體清單數據來確定減排目標和舉措。

#### **劍橋村——3 萬美元**

完整街道政策實施計劃：劍橋村將制定完整的街道政策和實施計劃。政策和實施計劃將包括對現有的自行車和行人基礎設施的評估，推薦改善措施的優先順序，以及在 313 號幹線走廊沿線新增行人設施的初步工程可行性。

#### **格倫維爾鎮——57.5 萬美元**

福禮曼 (Freemans) 大橋路完整街道：格倫維爾鎮 (Glenville) 將把弗里曼大橋路改造成一條「完整的街道」。該項目將在荷蘭草甸巷 (Dutch Meadows Lane) 和 50 號公路之間增加一英里長的新人行道，人行橫道有對比色和紋理以及行人交通信號。沿著過道會增加額外三個 CDTA 公交站，以增加交通便利。

#### **半月鎮——23.2 萬美元**

伊利運河織道連接路：半月鎮將沿着莫霍克織道風景小路 (Mohawk Towpath Scenic Byway) 修建一條 4175 英尺長的自行車道，連接斯克內克塔迪 (Schenectady) 市、沃特福德 (Waterford) 村和科霍斯 (Cohoes) 市。建設將包括一條 8 英尺寬長 1,925 英尺的多用途道路和一條 2,250 英尺長的共享路段，其中包括標誌、交通和導視標誌、人行橫道和沿著海灘路 (Beach Road) 和 Clamsteam 路之間的 Towpath 路的石柱。穿過城鎮的小路的完成將使整個走廊成爲一條更切實可行的非機動交通路線。

#### **薩拉託加斯普林斯 (Saratoga Springs) 市——37,500 美元**

政府運作氣候行動計劃：薩拉託加斯普林斯氣候行動計劃 (Climate Action Plan, CAP) 將使該市能夠採取關鍵步驟，減輕其對氣候變化的影響。在五個市級部門的配合下，氣候行動計劃將制定溫室氣體減排的目標，併爲實現這些目標提供一個框架

### **紐約州中部地區 (Central New York)**

#### **普拉斯基村 (Village of Menands)——90 萬美元**

德拉諾 (Delano) 街人行道：普拉斯基村將建造新的人行道，將低收入老年公寓大樓、醫療設施、52 個低收入公寓、美國退伍軍人協會、製造設施、迷你超市、非傳統學校和霍爾丹 (Haldane) 娛樂中心連接在一起。

### **莫霍克山谷 (Mohawk Valley)**

#### **沙倫斯普林斯村 (Sharon Springs)——50 萬美元**

遷移及綠化工程：沙倫斯普林斯村將把公共工程部 (Department of Public Works, DPW) 的車庫 (目前位於 100 年歷史的河漫灘內) 搬遷到現存水處理設施附近的地點。公共工

程部大樓在較大規模的洪水事件中遭受嚴重破壞，容易發生滋擾性洪水。一個配備 LED 照明和地熱供暖系統的新節能車庫。現有建築將被拆除，場地將被轉換為綠地，用於鄰近公園的擴建

### **西溫菲爾德村 (Village of West Winfield)——55,350 美元**

全面計劃：西溫菲爾德村將為未來 20 年制定一個全面的計劃。該計劃將通過規定村莊的土地使用方法，並結合對可持續性和氣候變化的擔憂，進一步促進社區發展

### **紐約州北部地區 (North Country)**

#### **普拉茨堡市 (City of Plattsburgh)——40 萬美元**

單車友善計劃實施-安全上學路線：普拉茨堡市將把橡樹街 (Oak Street) 0.37 英里長的人行道拓寬至 5 英尺寬；重新給人行橫道加上條紋；並且增加標識，行人信號設備和自行車道。這些改進將為學生們去橡樹街小學提供一條安全的步行和騎行路線，最終減少對汽車交通的依賴，從而減少溫室氣體排放。

### **五指湖地區 (Finger Lakes)**

#### **門羅縣 (Monroe County)——15 萬美元**

氣候弱點評估：作為制定氣候適應計劃的第一步，門羅縣將完成弱點評估。氣候弱點評估將確定、分析和優先考慮氣候災害對特定人羣、資產和整個社區的影響。

#### **門羅縣——20 萬美元**

氣候適應計劃：在完成其弱點評估後，門羅縣將制定一項氣候適應計劃。該計劃將分析社區的人口構成，召集不同的和有代表性的利益相關者羣體，並實施公眾參與策略。

#### **門羅縣——10 萬美元**

有機管理計劃：門羅縣將聘請一名顧問，準備一份有機管理計劃，作為當地固體廢物管理計劃的一部分。當地的固體廢物管理計劃將於 2025 年失效，目前的版本是在紐約州廚餘回收法生效之前制定的。

### **羅切斯特市 (City of Rochester)——100 萬美元**

公交車站改進計劃：羅切斯特市許多使用率最高的公交車站缺乏便利設施和/或美國殘疾人法案的無障礙設施，這給很多人帶來了困難和不舒服的經歷，尤其是殘疾人。為了符合《美國殘疾人法》該計劃將升級為 125 個公交車站，包括候車亭、長凳、公交隔間、照明、標牌、路沿凸起和/或其他組件。

#### **羅切斯特市——52500 美元**

氣候行動計劃和市政車隊管理：羅切斯特市將改進整個社區和政府的氣候行動計劃，完成市政車隊清單，並制定車隊效率政策。該項目將制定新的溫室氣體減排目標，為城市車隊設定燃油效率標準，併為其他減少排放和成本的戰略提供指導方針。

### **長島地區 (Long Island)**

### **布魯克海文鎮 (Town of Brookhaven)——91 萬美元**

貝爾海文 (Bellhaven) 社區防洪計劃：布魯克海文鎮將增加貝爾海文路盡頭的彈性。這條路經常受到潮汐和風暴潮的影響。項目工作包括擡高道路，提供額外的雨水儲存，並增加自然吸收面積。將採用最佳管理實踐，包括綠色基礎設施、水質、增加儲存和阻斷直接排放。

### **哈德遜中部地區 (Mid-Hudson)**

#### **歐文頓村 (Village of Irvington)——113.6 萬美元**

九號幹線防洪計劃：歐文頓村將沿着哈里曼 (Harriman) 路/美國設計和建造排水改善系統。九號幹線現有的涵洞不足以在中大型降水期間輸送大量的水流。洪水經常迫使這些擁擠的道路封閉數小時，禁止緊急通行。該計劃還將緩解沿線住宅開發和多戶住宅的洪水情況。

#### **肯特鎮 (Town of Kent)——4.5 萬美元**

單車及步行改善計劃：肯特鎮將制定一項自行車和步行計劃，以改善整個社區的多式聯運，從而創造更多的交通選擇，減少對汽車的依賴。該鎮將成立一個諮詢委員會，完成交通審核，並制定一項計劃，概述改善現有基礎設施的目標。

#### **金士頓市 (City of Kingston)——5 萬美元**

全市製冷劑管理計劃：金士頓市將制定一項包括實施方案的市政製冷劑管理計劃，以解決該市製冷劑的採購、管理和處置問題。該項目旨在教育員工瞭解製冷劑對氣候的危害，並減少製冷劑來源的溫室氣體排放。

#### **新羅謝爾市 (City of New Rochelle)——10 萬美元**

氣候適應性政策評估：新羅謝爾 (New Rochelle) 的氣候適應性政策評估將指導彈性程序和政策制定，這包括三個重點部分：（1）環境、社會和治理問題的衡量標準和年度報告框架；（2）高溫應急計劃政策評估；（3）海岸適應性政策評估。

#### **帕特南山谷鎮 (Town of Putnam Valley)——4 萬美元**

政府運作溫室氣體清單：帕特南山谷鎮將完成政府運營所需的溫室氣體清單，進一步推動該鎮成為青銅認證的氣候智慧社區。這份清單將有助於該鎮優先採取行動，並獲得當地對氣候行動計劃的支持，該計劃將包括短期和長期投資以及節能減排政策。

#### **沙利文縣 (Sullivan County)——10 萬美元**

單車及步行整體規劃：沙利文縣將制定一項單車和步行計劃，重點是提高這些替代交通工具的安全性、舒適性和便利性。該計劃將鼓勵健康和積極的交通方式，同時避免與紐約州北部農村地區通常用於交通的內燃機相關的排放。

#### **阿爾斯特縣 (Ulster County)——1,684,980 美元**

金山可再生能源項目：阿爾斯特縣將與伍德斯托克 (Woodstock) 家族、阿爾斯特縣住房開發公司和一家開發商合作，在金斯敦 (Kingston) 市建設金山經濟適用房項目。這將是一個全電氣化的、混合收入、代際的住房開發項目，擁有 600 千瓦的太陽能光伏系統，

80 套老年住房，84 套經濟適用房，服務於那些收入為該地區中位數的 30% 到 130%，擁有 5000 平方英尺社區建築的人。這筆撥款將用於太陽能系統的成本。

### **紐約州南部地區 (Southern Tier)**

**伊薩卡城 (City of Ithaca)**——851,450 美元

伊薩卡市區交通需求管理 2023 版：伊薩卡市將把「去伊薩卡」交通需求管理 (transportation demand management, TDM) 計劃擴展到市中心以外的地方，為東伊薩卡、南山、西北伊薩卡、西山、公寓、蘭辛、卡尤加高地和伊薩卡東北部提供服務。交通需求管理是指應用戰略、政策和用戶利益，將出行行為從單人乘坐車輛轉變為公共和積極的交通方式，從而減少交通部門的溫室氣體排放。

**奧韋戈村 (Village of Owego)**——12.5 萬美元

透過社區評級系統降低洪水風險：奧韋戈將僱傭一名技術援助承包商，透過參與社區評級系統 (Community Rating System, CRS) 來幫助該村降低洪水風險。社區評級系統是一項自願激勵計劃，獎勵那些從事超過國家洪水保險計劃最低要求的洪泛區管理活動的社區。

**尤利西斯鎮 (Town of Ulysses)**——55,404 美元

氣候智慧綜合計劃更新項目：尤利西斯鎮將更新 2009 年的綜合計劃。計劃過程將確定社區優先目標，如經濟發展、娛樂、農業和住房，同時全面融入可持續發展、氣候變化和智能增長的最新概念。

### **紐約州西部地區 (Western New York)**

**阿默斯特鎮 (Town of Amherst)**——200 萬美元

北城中心溜冰場製冷升級：阿默斯特鎮將取代北城中心現有的製冷系統。北端冰廠現有的冷卻器將被一個氣候友好型二氧化碳冷卻器取代，它能夠為兩個溜冰場提供服務。由於能源效率的提高，該項目預計每年減少溫室氣體排放 1082 噸，節約能源 193,714 美元。

**佈法羅 (Buffalo) 市**——14 萬美元：

社區氣候行動和適應計劃：佈法羅市將制定一項社區氣候行動和適應計劃，其中包括社區溫室氣體清單。該項目將有助於該市申請成為銀牌認證的氣候智慧社區。

**蘭開斯特 (Lancaster) 村**——10 萬美元

城鎮/鄉村溫室氣體減排聯合行動：該項目將產生一個社區溫室氣體清單，包括蘭開斯特村和鎮的排放。此外，城鎮和村莊將制定一項聯合氣候行動計劃，重點是減少市政運作中的溫室氣體排放。

### **氣候智慧社區計劃**

這些撥款是紐約跨部門氣候智慧社區項目的一部分，旨在支持社區參與當地氣候行動。目前有 369 個註冊氣候智慧社區，其代表著 940 多萬紐約民眾。如想指定為註冊社區，則自治市需通過一份涵蓋十項保證的正式決議，承諾會為氣候變化而行動。自 2014 年以來，已有 100 個城市完成了嚴格的審核流程，被指定為認證氣候智慧社區。這些認證社

區完成並記錄了當地緩解和適應氣候變化的一系列行動，超額完成氣候智慧社區承諾。有關認證計劃的更多信息，請訪問：<https://climatesmart.ny.gov/>

### 紐約州領先全國的氣候計劃

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18 億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2021 年提供了超過 16.5 萬個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

### 整合融資申請簡介

整合融資申請旨在於簡化和加快撥款申請流程。整合資金申請程式的流程標誌著州政府資源的分配方式得到了根本轉變，減少官僚程序、提高效益，從而滿足當地經濟發展的需求。整合融資申請是獲取經濟發展融資的單一方式，此舉確保了申請人無須在沒有任何協調機制的情況下，慢慢尋找多個機構和資源來獲得款項。如今，經濟發展項目均使用整合資金申請程式作為支持機制，透過一次申請來使用多種州政府融資資源，使得整個流程變得更快捷、更便利、更具效益。點擊[這裏](#)瞭解更多關於 CFA 的信息。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)